



GLADIATOR[®]
INFLATABLE

ПАСПОРТ

Руководство по эксплуатации
высокопрочные надувные моторные лодки GLADIATOR

Поздравляем с удачной покупкой!

Вы стали обладателем надувной лодки GLADIATOR, гарантия качества которой подтверждена Сертификатом Госстандарта РФ.

Надувные лодки ПВХ "GLADIATOR" (Гладиатор) выпускаются производителем **Weihai BS Marine co.ltd**, расположенным в городе Weihai (Вейхай) КНР. Учредителем и владельцем производства является российская компания ООО «ДВ Экстрим». Швы (**гарантия производителя — 3 года**) выполнены по уникальной технологии — каждый шов собран «внахлест», прошит и проклеен специальным клеем «MAXBOND» для ПВХ изделий. Каждый шов усилен проклейкой в четыре слоя из полос специальной ткани для придания швам эластичности, максимальной прочности и долговечности. Используемый клей "MAXBOND" — на полиуретановой основе. Клей полимеризуется с поверхностью полос ткани и деталями лодки и образует единое целое со склеиваемыми поверхностями.

Используемый материал состоит из пятислойного армированного материала. Данный материал представляет собой синтетическую плетеную основу с полимерным покрытием, а использование композиционного поливинилхлорида и пластифицирующих добавок обеспечивает высокую прочность и устойчивость к порезам и проколам. Материал очень эластичный, что важно при складывании и раскладывании лодки и, что особенно важно, при эксплуатации лодок Гладиатор в суровых российских условиях. Лицевая сторона материала LG камуфлированного цвета имеет дополнительный, шестой защитный слой ламината из полиуретана камуфлированной окраски, что еще более повышает устойчивость материала LG к абразивному истиранию, к воздействию ультрафиолетового излучения, соленой воды, горючего, масел. **Материал сохраняет свои свойства в диапазоне температур от -25.°C до +40.°C.** Срок его службы при использовании на надувных лодках составляет 10-15 лет. В зависимости от серии, лодки Gladiator производятся из ПВХ толщиной от 0,7 до 1,2 мм, плотностью от 850 до 1 350 г/м².

Деревянные конструкции и элементы надувных лодок изготавливаются из специальной многослойной водостойкой ламинированной фанеры. Металлические части производятся из нержавеющей стали и алюминий-магниевого сплава (морской алюминий). **Воздушные клапаны имеют конструкцию с подпружиненной тарелкой**, что обеспечивает их воздухонепроницаемость, долговечность и удобство в эксплуатации. Клапан закрывается пластмассовой крышкой и практически не выступает за габариты баллона. **Все комплектующие надувных лодок ПВХ Гладиатор очень надежны:** основа уключин состоит из шарнирной, нержавеющей крестовины, что делает их особенно прочными; транец и палуба на разборных надувных моторных лодках изготовлены из водостойкой фанеры. Палуба имеет нескользящее покрытие. Для придания жесткости разборной палубе используются алюминиевые детали; **баллоны лодок Гладиатор имеют перегородки, разделяющие их на отсеки с таким условием, чтобы лодка сохраняла положительную плавучесть при повреждении двух отсеков.** Перегородки выполнены в виде конусов для выравнивания давления воздуха во всех отсеках надувного баллона; специальная конструкция крепления банок (сидений) позволяет перемещать их по длине лодки.

Контроль качества лодок ПВХ Гладиатор осуществляется на всех этапах производства. Дополнительная проверка лодок выполняется в надутом состоянии в течение двух-трех суток, с целью исключения малейшей возможности производственного дефекта.

Лодки ПВХ Гладиатор имеют международный сертификат CE системы стандартизации ISO, а так же сертификат ГОСТ.

Особенности и преимущества лодок GLADIATOR

- Высокое давление в баллонах (до 250 Мбар): взрослый человек может стоять на лодке, не продавливая баллон.
- Условия эксплуатации от -20 до -40 градусов Цельсия
- Все модели и материалы сертифицированы

Подготовка к эксплуатации

1. Убедившись в отсутствии острых предметов, разверните лодку на ровной поверхности.
2. Слегка подкачайте лодку, подсоединив насос к клапанам лодки, **ОБЯЗАТЕЛЬНО**, прежде чем вставить переходник шланга насоса в клапан баллона для его накачки, убедитесь в отсутствии грязи и песка на его поверхности.
3. Вставьте сначала носовую секцию пола-палубы, затем кормовую. Между ними следует разместить его средние части. Соедините их поперечным профилем, затем надавите на образовавшийся угол.
4. Накачайте баллоны на 2/3 объема.
5. Вставьте сидения.
6. Плотно накачайте баллоны лодки до 250 МБар (взрослый человек не должен продавливать баллон стоя на нем). Закройте крышками клапана.
7. Закрепите в уключинах весла, надев их на штыре и закрутив шарики.

Правила эксплуатации

- После эксплуатации удалите грязь и песок с поверхности лодки.
- Бензин и масло с поверхности лодки удаляется мыльным раствором.
- Всегда храните насос в чистом полиэтиленовом пакете, чтобы не допускать попадание в него грязи и песка.
- Лодку транспортируйте в сложенных сумках.
- Тщательно просушите лодку перед хранением.
- Храните лодку при температуре от -35 до +65 градусов по Цельсию.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

- Накачивать лодку автомобильным компрессором,
- Протирать поверхность лодки ацетоном,
- Эксплуатировать плохо накаченную лодку,
- Перегружать плохо накаченную лодку,
- Перегружать лодку сверх нормы,
- Использовать подвесной мотор с мощностью превышающей допустимую,
- Волочить лодку по суше,
- Ставить на борта горячие предметы (котлы, чайники, котелки),
- Использовать лодку не по назначению (в качестве дивана у костра, в качестве саней для катания с ледяных гор и т.д.),
- Буксировать лодку за носовой рым.

Для ремонта надреза

1. Расположить баллон на ровной жесткой горизонтально поверхности,
2. Намазать клеем приготовленную полоску и дать просохнуть 1 мин.,
3. Просунуть полоску внутрь баллона,
4. Промазать клеем края прорези на 2 см и также дать просохнуть в течении 1 мин.,
5. Наложить края прорези встык на проклеенную полоску и затереть, а поверх отремонтированной изнутри прорези наложить заплатку.

Отремонтированный баллон можно накачать через 12 часов!

Рекомендации

- Перед выходом на воду убедитесь, что все снаряжения находятся на борту лодки: весла, насос, аптечка, спасательные жилеты, страховочный линь, якорь и т.д.
- Груз в лодке размещайте равномерно. Пойманную рыбу складывайте в ящики.
- В случае сдутия одной из камер - не паникуйте! Запахните на себя сдувшийся отсек так, чтобы вода не попала в кокпит, и направляйтесь к берегу.
- Если внезапная волна захлестнула лодку и наполнила водой кокпит до бортов - не паникуйте! Лодка останется на плаву! Воду следует вычерпать.
- Здорово определяйте отдаленность от берега, учитывая погодные условия.
- Рекомендуем проводить ежегодную предсезонную подготовку лодки в сервисном центре GLADIATOR.
- Соблюдайте требования и правила Государственной Инспекции по маломерным судам (ГИМС).

Гарантийное обслуживание

ГАРАНТИРУЕМ, ЧТО ДАННАЯ НАДУВНАЯ ЛОДКА НЕ ИМЕЕТ ДЕФЕКТОВ В МАТЕРИАЛЕ И КАЧЕСТВЕ РАБОТ

Мы гарантируем следующие сроки эксплуатации:

- Материалы корпуса 5 лет (от образования трещин, пористости, гниения).
- Клеевые швы корпуса 3 года (от расклеивания)

Гарантийные обязательства не распространяются на повреждения, вызванные:

- Небрежной эксплуатацией (наличие износов, потертостей и т.п.).
- Нарушение правил эксплуатации (вода в баллонах, песок в клапанах, термическое повреждение поверхности лодки и т.п.).
- Несоблюдение правил эксплуатации.
- Несчастным случаем или неправильным управлением лодки.
- Внесением изменений в конструкцию.

В гарантийное обслуживание не входит:

- Покрытие расходов, связанных с последствием несчастных случаев.
- Затраты на хранение и транспортировку лодки в сервисный центр.

Владелец должен доставить лодку в сервисный центр для осмотра и проверки в чистом и сухом виде. Если необходимый ремонт попадает под гарантийные обязательства, он будет произведен бесплатно, если нет, то все расходы несет владелец лодки.

ГАРАНТИЯ ВСТУПАЕТ В ДЕЙСТВИЕ ПОСЛЕ ПРОСТАВЛЕНИЯ ДАТЫ ПРОДАЖИ И ПЕЧАТИ ПРОДАВЦА В ГАРАНТИЙНОМ ТАЛОНЕ

Модельный ряд и технические характеристики

Серия SIMPLE

Легкая и компактная лодка для рыбалки и отдыха, представлена двумя моделями:

* с надувным дном (серия Н),

* килевая лодка с пайолами из влагостойкой фанеры (серия К).

Лодки с надувным дном изготовлены из ПВХ 0,7 мм, 850 г/см².

Килевые лодки - баллоны из ПВХ 0,7 мм, 850 г/м², а днище из материала ПВХ 0,9мм, 1100г/см².

Штатная комплектация:

2 весла, 2 сидения, ножной насос, рем. комплект, сумка для переноски, выносной транец для установки мотора (для лодок 280Н и 300Н, устанавливаются дополнительно).

| Модель | Длина, см | Ширина внешняя (внутренняя), см | Кол-во камер | Диаметр баллона, см | Вес, кг | Макс. мощность двигателя, л.с. | Макс. нагрузка, кг | Макс. вместимость пассажиров |
|--------|-----------|---------------------------------|--------------|---------------------|---------|--------------------------------|--------------------|------------------------------|
| A280H | 280 | 142 (60) | 2+1 | 41 | 21 | 3,5 (опция) | 440 | 2 |
| A300H | 300 | 142 (60) | 2+1 | 41 | 23 | 3,5 (опция) | 480 | 2 |
| A280K | 280 | 150 (68) | 3+1 | 41 | 40 | 6 | 490 | 3 |
| A320K | 320 | 150 (68) | 3+1 | 41 | 42 | 10 | 530 | 4 |

* указан вес без учета комплектующих

Серия LIGHT

Серия лодок для отдыха и путешествий в базовой комплектации, ПВХ-0,9мм 1100 г/см².

Пайол из влагостойкой фанеры или алюминия.

Баллоны лодок дополнительно усилены полиуретановой лентой 5мм (броня), которая защищает лодку от механических повреждений.

Штатная комплектация:

2 весла, сидения (для лодок от 330 2 сидения), насос лягушка, рем. комплект, сумка для переноски.

| Модель | Длина, см | Ширина внешняя (внутренняя), см | Кол-во камер | Диаметр баллона, см | Вес, кг | Макс. мощность двигателя, л.с. | Макс. нагрузка, кг | Макс. вместимость пассажиров |
|--------|-----------|---------------------------------|--------------|---------------------|---------|--------------------------------|--------------------|------------------------------|
| B270 | 270 | 154 (70) | 3+1 | 42 | 45 | 6 | 485 | 3 |
| B300 | 300 | 154 (70) | 3+1 | 42 | 50 | 10 | 520 | 4 |
| B330 | 330 | 154 (70) | 3+1 | 42 | 56 | 15 | 575 | 4 |
| B370 | 370 | 154 (70) | 3+1 | 45 | 72 | 30 | 690 | 5 |

*вес указан без учета комплектующих

Модельный ряд и технические характеристики

Серия ACTIVE

Серия лодок для отдыха и путешествий, от серии LIGHT отличается расширенной комплектацией. Изготовлены из ПВХ-0,9мм 1100 г/см², пайол из влагостойкой фанеры или алюминия (для лодок от 300).

Баллоны лодок дополнительно усилены полиуретановой лентой 5мм (броня), которая защищает лодку от механических повреждений.

Штатная комплектация:

2 весла, 2 сидения, 2 подседельные сумки, носовая сумка, насос лягушка, рем. комплект, якорный рым утка, 2 сумки для переноски, носовой тент и чехол транспортировочный для моделей от 330.

| Модель | Длина, см | Ширина внешняя (внутренняя), см | Кол-во камер | Диаметр баллона, см | Вес, кг | Макс. мощность двигателя, л.с. | Макс. нагрузка, кг | Макс. вместимость пассажиров |
|--------|-----------|---------------------------------|--------------|---------------------|---------|--------------------------------|--------------------|------------------------------|
| C270 | 270 | 154 (70) | 3+1 | 42 | 45 | 6 | 485 | 3 |
| C300 | 300 | 154 (70) | 3+1 | 42 | 50 | 10 | 520 | 4 |
| C330 | 330 | 154 (70) | 3+1 | 42 | 55 | 15 | 575 | 4 |
| C370 | 370 | 172 (82) | 3+1 | 45 | 72 | 30 | 690 | 5 |
| C400 | 400 | 172 (82) | 3+1 | 45 | 80 | 30 | 757 | 6 |
| C420 | 420 | 190 (90) | 3+1 | 50 | 84 | 40 | 1087 | 7 |

* вес указан без учета комплектующих

Серия PROFESSIONAL

Лодки предназначены для охотников и рыболовов для самых суровых условий эксплуатации. Изготовлены из ПВХ 1,2 мм 1350 г/м². Бронированное дно. Возможно исполнение в цвете камуфляж, что вместе с богатым оснащением делает данную серию очень привлекательной для покупателей.

Штатная комплектация:

2 весла, 2 сидения, 2 подседельные сумки, носовая сумка, чехол, носовой тент, надувное сидение - баллон, якорный рым, насос лягушка, рем. комплект, сумка для переноски.

| Модель | Длина, см | Ширина внешняя (внутренняя), см | Кол-во камер | Диаметр баллона, см | Вес, кг | Макс. мощность двигателя, л.с. | Макс. нагрузка, кг | Макс. вместимость пассажиров |
|--------|-----------|---------------------------------|--------------|---------------------|---------|--------------------------------|--------------------|------------------------------|
| D330 | 330 | 154 (70) | 3+1 | 42 | 57 | 15 | 575 | 4 |
| D370 | 370 | 172 (82) | 3+1 | 45 | 74 | 30 | 690 | 5 |
| D400 | 400 | 172 (82) | 3+1 | 45 | 83 | 30 | 785 | 6 |
| D420 | 420 | 190 (90) | 3+1 | 50 | 88 | 40 | 1087 | 7 |
| D450 | 450 | 190 (90) | 3+1 | 50 | 94 | 40 | 1100 | 8 |
| D470 | 470 | 192 (92) | 4+1 | 50 | 98 | 40 | 1200 | 9 |
| D500 | 500 | 192 (92) | 4+1 | 50 | 114 | 50 | 1600 | 10 |

* вес указан без учета комплектующих

Модельный ряд и технические характеристики

Серия AIR

Надувные моторно-гребные лодки с надувным дном низкого давления (НДНД). Компактные и легкие надувные лодки, упаковываются в одну сумку и помещаются в багажнике любого автомобиля. Для лодок подобной конструкции не существует проблемы утомительной сборки – разборки: необходимо просто накачать лодку. Все наиболее уязвимые места нижней части дна лодки – киль, выносные окончания баллона, транец – усилены дополнительной лентой из ПВХ (броней). Палуба лодки имеет жесткую и нескользкую поверхность – пол лодки в кокпите защищен противоскользящим покрытием.

Легкость и надежность конструкции, оптимальная стандартная комплектация, привлекательный внешний вид – качественные отличия надувной лодки Гладиатор серии Air.

Серия состоит из трех моделей: 350, 380 и 420. В перспективе планируется появление моделей 330 и 460.

- Плотность материала баллонов - 1100 г/м²,
- Днище снизу: 850 г/м² + 1100 г/м²
- Днище сверху: 1100 г/м² + антискользящее покрытие
- Броня по баллонам

Штатная комплектация:

2 весла, 2 сидения, насос лягушка, рем. комплект, сумка для переноски

| Модель | Длина, см | Ширина внешняя (внутренняя), см | Кол-во камер | Диаметр баллона, см | Вес, кг | Макс. мощность двигателя, л.с. | Макс. нагрузка, кг | Макс. вместимость пассажиров |
|--------|-----------|---------------------------------|--------------|---------------------|---------|--------------------------------|--------------------|------------------------------|
| E350 | 350 (225) | 180 (84) | 3+1 | 48 | 50 | 15 | 550 | 3 |
| E380 | 380 (260) | 180 (84) | 3+1 | 48 | 53 | 30 | 650 | 4 |
| E420 | 420 (295) | 185 (85) | 3+1 | 50 | 63 | 30 | 800 | 6 |

*вес указан без учета комплектующих

Форма для заполнения

Модель: _____

Цвет: _____

Заводской номер: _____

Дата продажи: _____

Владелец: _____

С данным руководством ознакомлен (ФИО, роспись): _____

М.П.

